

# خبرنامه شماره ۲

اولین کنفرانس بین‌المللی هوانوردی عمومی  
The First International Conference on General Aviation

۵ الی ۸ آذرماه ۱۳۹۷  
November 26-29, 2018



پژوهشگاه هوافضا با همکاری پردیس کیش دانشگاه صنعتی شریف،  
مایشگاه بین‌المللی هوایی ایران، پردیس کیش دانشگاه تهران  
و دانشگاه تربیت مدرس برگزار می‌کند.  
www.icga.ari.ac.ir

ISC



کمیته سازمانی آری اری سی  
وزارت علوم، صنایع و فناوری



## برگزاری جلسه داوری مقالات اولین کنفرانس بین‌المللی هوانوردی عمومی

صفحه ۱

### نشست‌های تخصصی

صفحه ۲

## مصاحبه با دکتر کورس نکوفر دبیر علمی کنفرانس

صفحه ۳

## حمایت‌کنندگان تا به امروز



دانشگاه صنعتی شریف  
پردیس بین‌المللی کیش



دانشگاه تربیت مدرس



شرکت صنایع هواپیمایی ایران  
IRAN AIRCRAFT INDUSTRIES



دانشگاه تهران  
پردیس بین‌المللی کیش



هوایی جمهوری اسلامی ایران

## برگزاری جلسه داوری مقالات اولین کنفرانس بین‌المللی هوانوردی عمومی



علمی این کنفرانس در محل پژوهشگاه هوافضا برگزار شد. شایان ذکر است که پیش از این مقالات به صورت الکترونیکی داوری شده بودند و این جلسه به منظور تعیین وضعیت مقالاتی که جمع‌بندی نهایی داوری آن‌ها نامشخص بود، تشکیل شد.

در راستای برگزاری «اولین کنفرانس بین‌المللی هوانوردی عمومی» مقالات متعددی با موضوعات مرتبط به دبیرخانه کنفرانس ارسال شده است. به همین منظور، در روز چهارشنبه ۱۳۹۷/۰۸/۰۲ اولین جلسه داوری متمرکز این مقالات با حضور جمعی از اساتید، متخصصان و اعضای کمیته

## نشست‌های تخصصی

- طراحی هواپیماهای سبک
- تاریخ و مکان برگزاری :  
۶ آذرماه ۱۳۹۷ در جزیره کیش
- نشست سوم: چالش‌های ناوبری هوایی در نسل آتی حمل و نقل هوایی  
محورهای نشست:
  - نسل آتی هوانوردی و ناوبری هوایی
  - چالش‌های حاکمیت هوانوردی در نسل آتی حمل و نقل هوایی
  - سازمان هواپیمایی کشوری، شرکت فرودگاه‌ها و نیروها (هوانوردی نظامی)
  - پیشرفت‌های صنعت هوانوردی داخلی، خصوصا ناوبری هوایی
  - شرکت بکر پارت خاورمیانه
  - شرکت صنایع مخابرات ایران (صما)
  - اتحادیه صنایع هوایی و فضایی ایران
  - صنعت هوانوردی عمومی
    - پهپادهای غیرنظامی
    - هواپیماهای سبک
    - هواپیماهای هوانوردی عمومی (کشاورزی، محیط زیست، ایرتاکسی، تجسس و ...)
  - برنامه کشور در نسل آتی هوانوردی: FANS, CNS/ATM, PBN
    - نقش سازمان هواپیمایی کشوری
    - نقش شرکت فرودگاه‌های کشور
    - وضعیت جاری کشور
    - برنامه کشور در چند سال آینده
- تاریخ و مکان برگزاری :  
۱۵ آذرماه ۱۳۹۷ در پژوهشگاه هوافضا

- سنجش از دور در پایش مرزها
- پهنه‌های آبی، سنجش از دور، صنعت هوانوردی
- سامانه‌های سنجش از دور هوایی جهت پایش جنگل‌ها
- پایش و کنترل آتش با تجهیزات هوایی و توسعه سامانه‌های سنجش از دور
- نقش سنجش از دور هوایی در پایش آلودگی
- محیط زیست و هوانوردی
- پیش‌بینی هوا؛ ارزیابی اقلیم و تغییرات اقلیم با سنجش از دور
- تاریخ و مکان برگزاری :  
۲۲ آبان‌ماه ۱۳۹۷ در پژوهشگاه هوافضا
- نشست دوم: توسعه صنعت هوانوردی عمومی کشور و ارائه راهکارها و رهنمودهای عملیاتی  
محورهای نشست:
  - نقش حمل و نقل هوایی در توسعه گردشگری
  - ایر تاکسی
  - مدیریت بحران
  - حقوق هوانوردی
  - نقش هوانوردی در کشاورزی
  - ورزش‌های هوایی / هوانوردی تفریحی
  - امداد و نجات هوایی از قبیل: آتش‌نشانی هوایی - آمبولانس هوایی
  - اکتشافات منابع طبیعی / عکسبرداری و نقشه برداری هوایی

- در راستای ترویج فرهنگ هوانوردی عمومی و ایجاد کسب و کارهای هوایی کشور، طی جلساتی که در ستاد هوایی معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری به ریاست جناب آقای دکتر منطقی برگزار شد، مقرر گردید سه نشست تخصصی با عناوین:
  - ♦ کاربرد سنجش از دور هوایی در مدیریت سرزمین و پایش محیط زیست،
  - ♦ توسعه صنعت هوانوردی عمومی کشور و ارائه راهکارها و رهنمودهای عملیاتی و
  - ♦ چالش‌های ناوبری هوایی در نسل آتی حمل و نقل هوایی
- در پژوهشگاه هوافضا و در کیش برگزار شود.
- نشست اول: کاربرد سنجش از دور هوایی در مدیریت سرزمین و پایش محیط زیست  
محورهای نشست:
  - سنجش از دور هوایی در کشاورزی دقیق
  - نقش سنجش از دور هوایی در مدیریت بحران (سیل، زلزله، رانش، خشکسالی)
  - کاربرد سنجش از دور هوایی در منابع طبیعی و اکتشاف معادن
  - توسعه پهپادها از دیدگاه سنجش از دور هوایی
  - دستاوردهای عکسبرداری و نقشه برداری هوایی کشور
  - استفاده از هوانوردی عمومی و

## مصاحبه با دکتر کورس نکوفر

### دبیر علمی کنفرانس



گردشگری، امداد و نجات هوایی، مدیریت بحران در هوانوردی، نقش هوانوردی در کشاورزی، مدیریت یکپارچه ایمنی هوانوردی، خدمات فرودگاهی، ورزش‌های هوایی، استاندارد و الزامات هوانوردی و طراحی هواپیما در محورهای علمی کنفرانس دریافت شده که مقالات پذیرش شده ارائه خواهد شد.

#### چه دانشگاه‌هایی در این کنفرانس مشارکت دارند؟

این کنفرانس با همکاری پردیس بین‌المللی کیش دانشگاه صنعتی شریف، پردیس بین‌المللی کیش دانشگاه تهران و دانشگاه تربیت مدرس برگزار خواهد شد.

#### اهمیت موضوع هوانوردی عمومی که سبب برگزاری اولین کنفرانس با این عنوان شده از نظر شما چیست؟

هوانوردی عمومی عبارتی کلی برای انواع هوانوردی غیرنظامی، اعم از حمل و نقل هوایی، برنامه‌ریزی شده و پروازهای برنامه‌ریزی نشده است.

هوانوردی عمومی، امکان مشارکت حداکثری اساتید و دانشجویان در بحث‌ها و تبادل اندیشه‌ها فراهم گردد و از حضور همزمان صاحب نظران و اساتید برجسته در نشست‌های مختلف استفاده شود. ضمن تشکر از تمامی همکاران محترم که در برگزاری این همایش اعلام آمادگی نموده‌اند، با افتخار از تمامی اساتید گرامی و دانشجویان عزیز برای شرکت و ارائه مقالات پذیرش شده دعوت به عمل می‌آید تا با حضور فعال خود ما را در برگزاری هر چه باشکوه‌تر اولین کنفرانس بین‌المللی همراهی فرمایند.

#### محورهای اصلی کنفرانس چیست و نحوه پذیرش مقالات چگونه است؟

در اولین کنفرانس بین‌المللی هوانوردی عمومی که توسط پژوهشگاه هوافضا همزمان با نهمین نمایشگاه بین‌المللی هوانوردی در جزیره کیش برگزار خواهد شد، مقالات علمی متعددی در خصوص نقش حمل و نقل هوایی در توسعه

#### لطفا ضمن توضیحاتی درباره کنفرانس، اهداف برگزاری این کنفرانس را ذکر فرمایید.

با یاری و عنایت خداوند، پژوهشگاه هوافضا اولین کنفرانس بین‌المللی هوانوردی عمومی را همزمان با نمایشگاه هوایی کیش در تاریخ ۶ آذرماه ۱۳۹۷ برگزار خواهد نمود. برگزاری این کنفرانس نقش بسزایی در بروز رسانی دانش و تبادل تجربه میان اساتید، متخصصین و فارغ‌التحصیلان دانشگاه در حوزه هوانوردی دارد و به دنبال ایجاد شرایطی مناسب جهت تبادل اطلاعات و نظرات علمی در زمینه هوانوردی عمومی می‌باشد. همچنین، معرفی و شناسایی دانشمندان و نخبگان علمی جوان از اهداف دیگر این کنفرانس است و خواهیم کوشید تا شرایط همکاری‌های بین‌المللی را با حضور دانشگاه‌ها و صنایع خارجی فراهم آوریم. برنامه کنفرانس به گونه‌ای طراحی شده که علاوه بر ارائه و مرور تازه‌های علمی و پژوهشی در حوزه

هوانوردی و با توجه به آمار پروازها و جابجایی مسافران و وسعت روزافزون میدان عملیات هوایی و خدمات وابسته به هوانوردی در کشور می‌توان به درگیر بودن مسائل اجتماعی و اقتصادی و زیست محیطی در این فناوری پی برد. در حال حاضر، در زمینه کشاورزی نیز با پیشرفت این صنعت بسیاری از مسائل مربوط به کشاورزی، نظیر سم پاشی و ... به راحتی و سرعت بالا صورت می‌گیرد که موجب بالا رفتن کمیت و کیفیت محصولات شده است.

**اگر پیامی یا توضیح تکمیلی دارید بفرمایید.**

امید می‌رود این کنفرانس بتواند در هماهنگی و گردهمایی اساتیدی که در این زمینه صاحب نظر هستند، اقدام کرده و فرصت مناسبی را برای ارائه هر چه بهتر مطالب بوجود بیاورد.

فوق سبک با عملکرد، سرعت و بردهای مناسب در کشور ما در حال افزایش است، تعداد سوانح منجر به از بین رفتن این هواپیماها قابل تامل است. با توجه به تصمیماتی که در سال‌های اخیر برای این صنعت گرفته شده، حضور در این بخش از هوانوردی به راحتی گذشته نیست. توسعه صنعت هوانوردی عمومی می‌تواند به توسعه تربیت خلبان و افزایش آمار خلبانان منجر شود که خود یکی از شاخصه‌های توانمندی یک کشور به حساب می‌آید.

**هوانوردی عمومی تا چه اندازه می‌تواند سبب ایجاد کسب و کارهای جدید شود؟**

با توجه به اینکه در کشور اخیراً شروع به ساخت هواپیماهای سبک و فوق سبک شده و در این زمینه تازه کار هستیم، پیشرفت در زمینه هوانوردی عمومی موجب افزایش ساخت و تولید هواپیماهای سبک و فوق سبک شده و سبب ایجاد کسب و کارهای جدید می‌گردد. بر اساس آمارهای موجود، هوانوردی عمومی یکی از مهم‌ترین منابع درآمدی برای کشورها به شمار می‌رود، به گونه‌ای که در برخی کشورهای توسعه یافته، بخش وسیعی از ناوگان هوایی غیرنظامی متعلق به بخش خصوصی بوده و درصدی از تولید ناخالص ملی این کشورها از طریق این صنعت ایجاد می‌شود.

**نقش هوانوردی عمومی در خدمات اجتماعی، زیست محیطی و کشاورزی چقدر برای کشور ایران دارای اهمیت می‌باشد؟**

امروزه با نگاهی به فرودگاه‌ها و صنعت

هوانوردی عمومی شامل همه فعالیت‌های طراحی، ساخت، تعمیر و نگهداری، پرواز، فعالیت‌های صنعتی، آموزشی، پژوهشی، مشاوره‌ای، اجتماعی و فرهنگی هواپیماهایی است که در خارج از حوزه هوانوردی نظامی صورت می‌گیرد. کنفرانس بین‌المللی هوانوردی عمومی در خصوص ارتقاء فرهنگ و دانش هوانوردی عمومی در جامعه تلاش خواهد نمود.

**نقش هوانوردی عمومی به عنوان یک شاخص توانمند در کشور چیست؟**

بر اساس آمارهای موجود، هوانوردی عمومی یکی از مهم‌ترین منابع درآمدی برای کشورها به شمار می‌رود، به گونه‌ای که در برخی کشورهای توسعه یافته، بخش وسیعی از ناوگان هوایی غیرنظامی متعلق به بخش خصوصی بوده و درصدی از تولید ناخالص ملی این کشورها از طریق این صنعت ایجاد می‌شود. به عنوان نمونه، در میان هواپیماهای غیرنظامی موجود در دنیا، بیشترین تعداد هواپیماها در بخش هوانوردی عمومی قرار دارد و از جمله در ایالات متحده آمریکا از بین ۲۶۰ هزار فروند هواپیما، ۲۴۰ هزار فروند هواپیما متعلق به این بخش و ۲۰ هزار فروند متعلق به خطوط هوایی است. اقتصاد هوانوردی عمومی بخش مهمی از اقتصاد آمریکا را تشکیل می‌دهد، به گونه‌ای که برای بیش از یک میلیون و ۳۰۰ هزار نفر اشتغال ایجاد کرده و ۱۰۲ میلیارد دلار درآمد، معادل یک درصد تولید ناخالص داخلی، را در دهه اول سال ۲۰۰۰ میلادی به خود اختصاص داده است. با وجود آنکه ساخت هواپیماهای سبک و



پروژه هوافضا  
وزارت علوم، تحقیقات و فناوری

**خبرنامه  
اولین کنفرانس بین‌المللی هوانوردی عمومی**

رئیس کنفرانس: دکتر فتح‌اله امی

دبیر کنفرانس: دکتر محمد طیبی رهنی

دبیر اجرایی: دکتر سید آرشد سید شمس طالقانی

دبیر علمی: دکتر کورس نکوفر

ویراستار: هاجر دسترنجی نژادفر

گردآوری و صفحه‌آرایی: سارا کی‌پور

آدرس دبیرخانه: تهران، شهرک قدس، خیابان  
مهبستان، خیابان هوافضا، پژوهشگاه هوافضا

تلفن: ۰۲۱-۸۸۳۶۶۰۴۵